



REAMENAGEMENT DE LA RUE D'ITZIG A SANDWEILER

Gemengerotssetzung vum 21 Dezember 2023

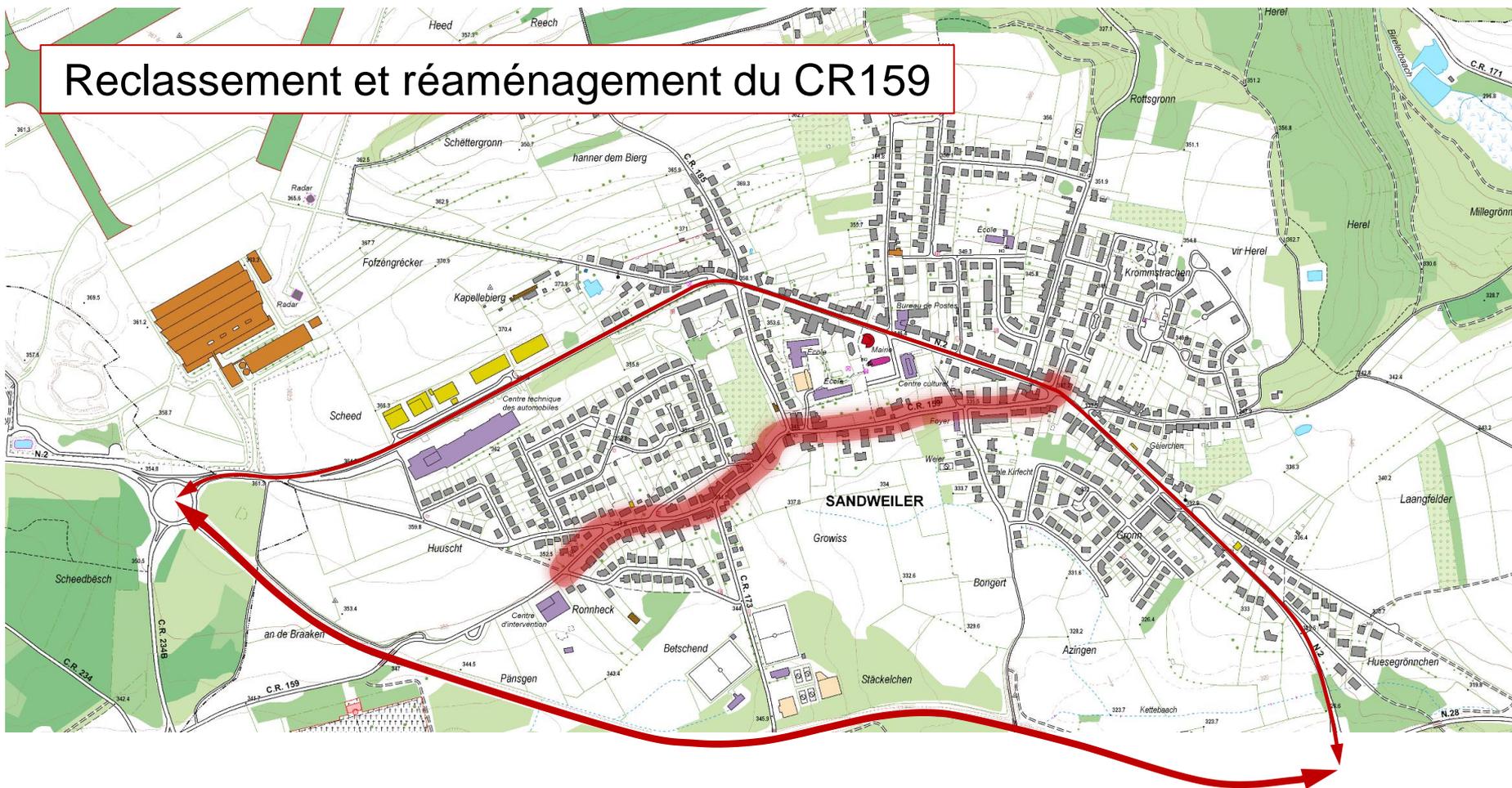
best
INGENIEURS-CONSEILS



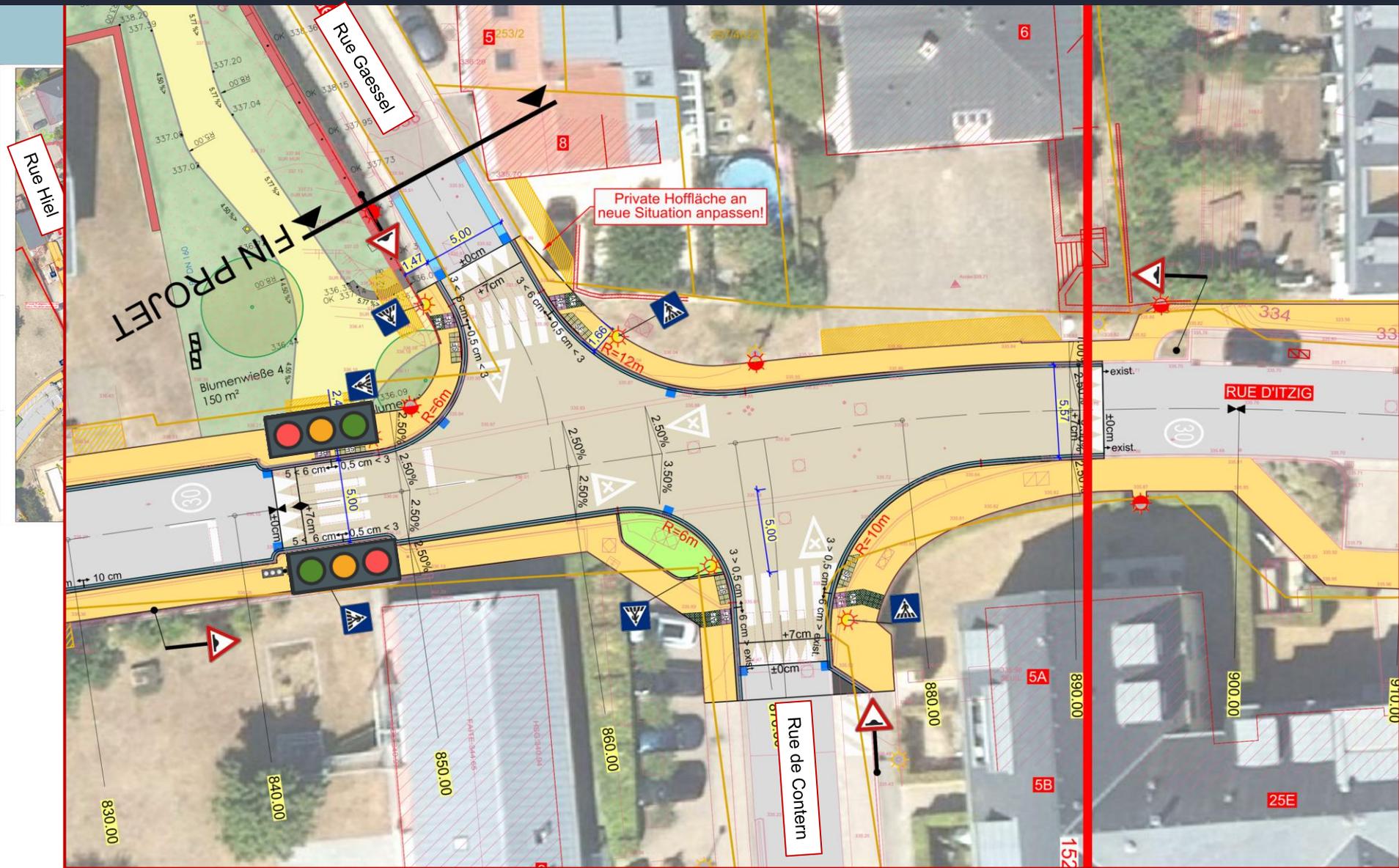
BEST 20/02/2023



Reclassement et réaménagement du CR159



Vue d'ensemble du projet





Réaménagement de l'espace public sans modification du type de réglementation
(exemple : 30 km/h avant et après le réaménagement) ⬇

SITUATION EXISTANTE



Problèmes avant le réaménagement

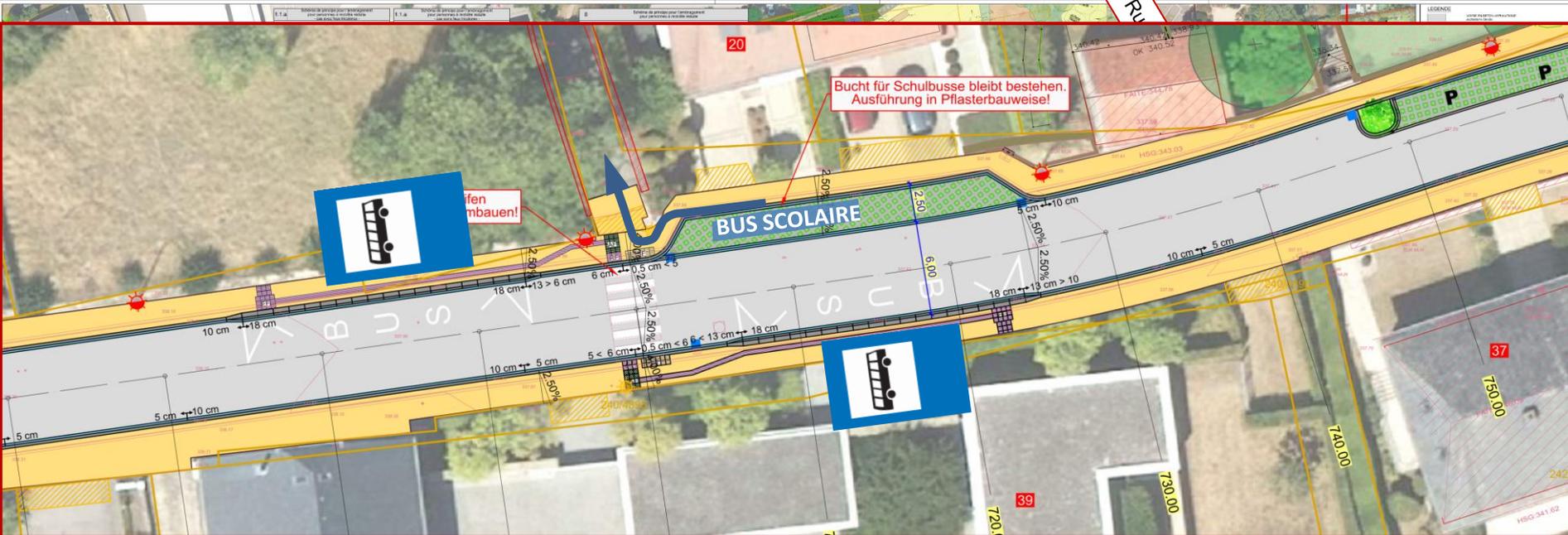
- > Trottoirs minimalistes n'invitant pas à la marche à pied
- > Concept paysager sans intérêt
- > Ligne droite ininterrompue
- > Stationnement en bande unilatéral, surdimensionné et ne contribuant pas à l'apaisement de la circulation

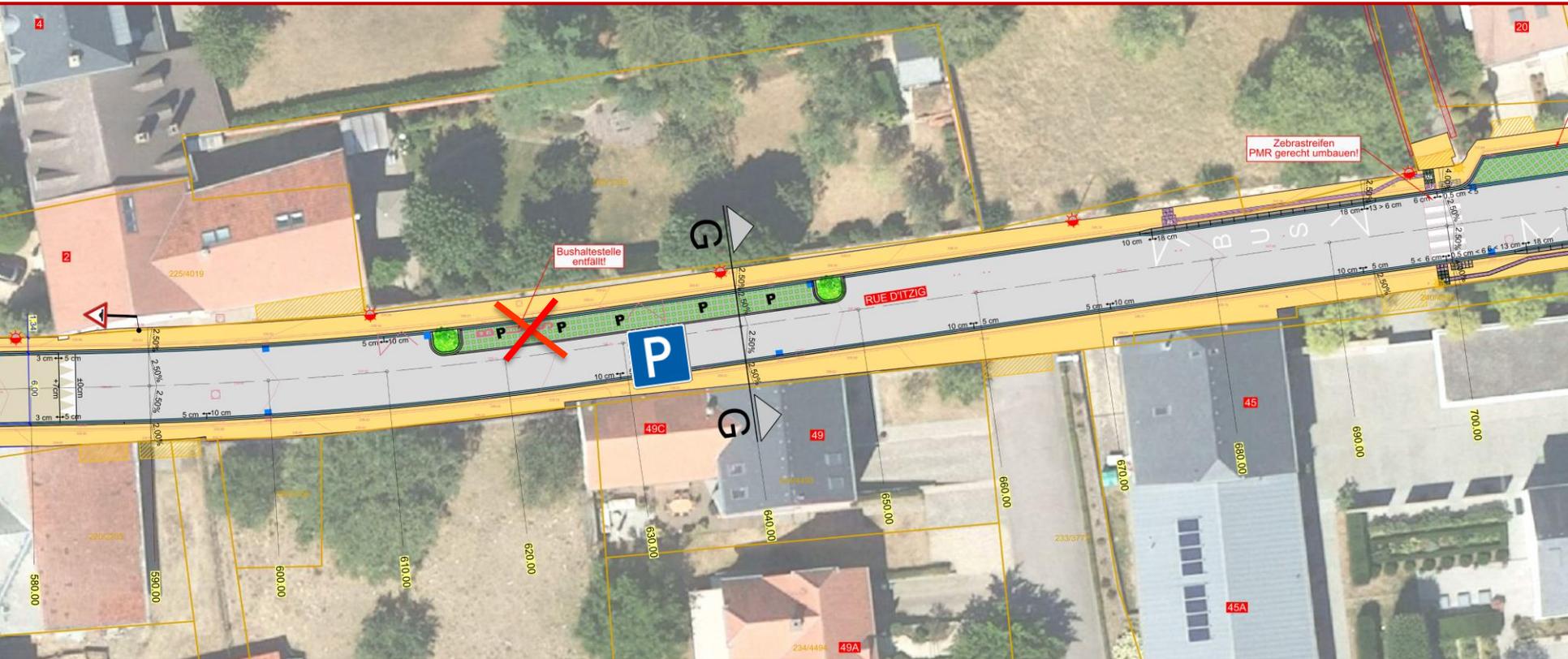
SITUATION PROJETÉE

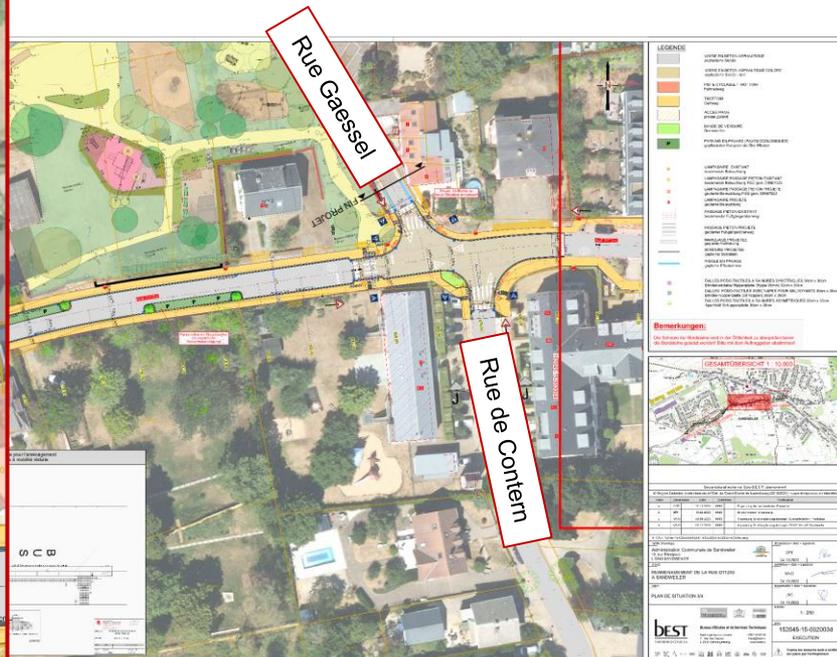
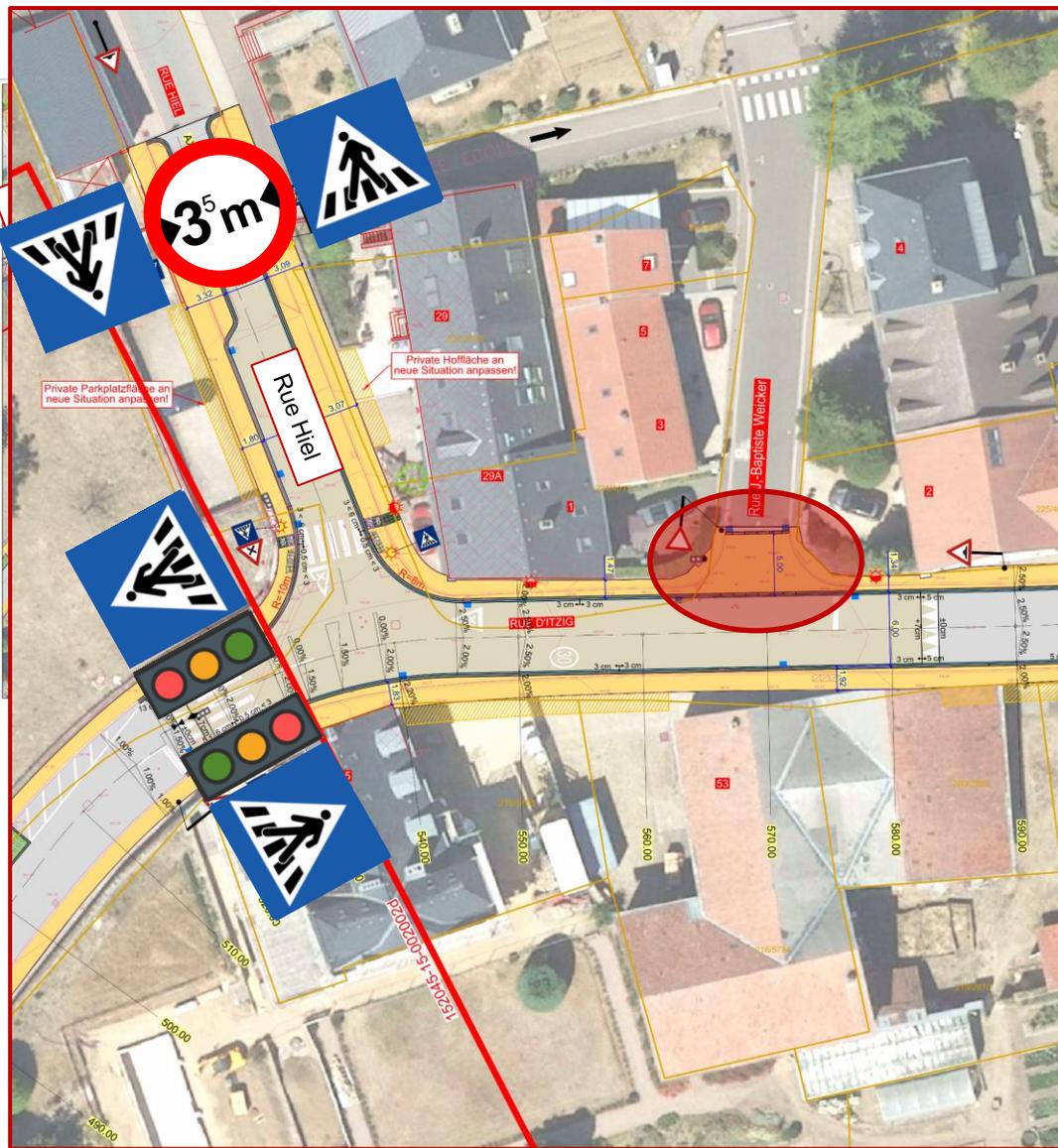


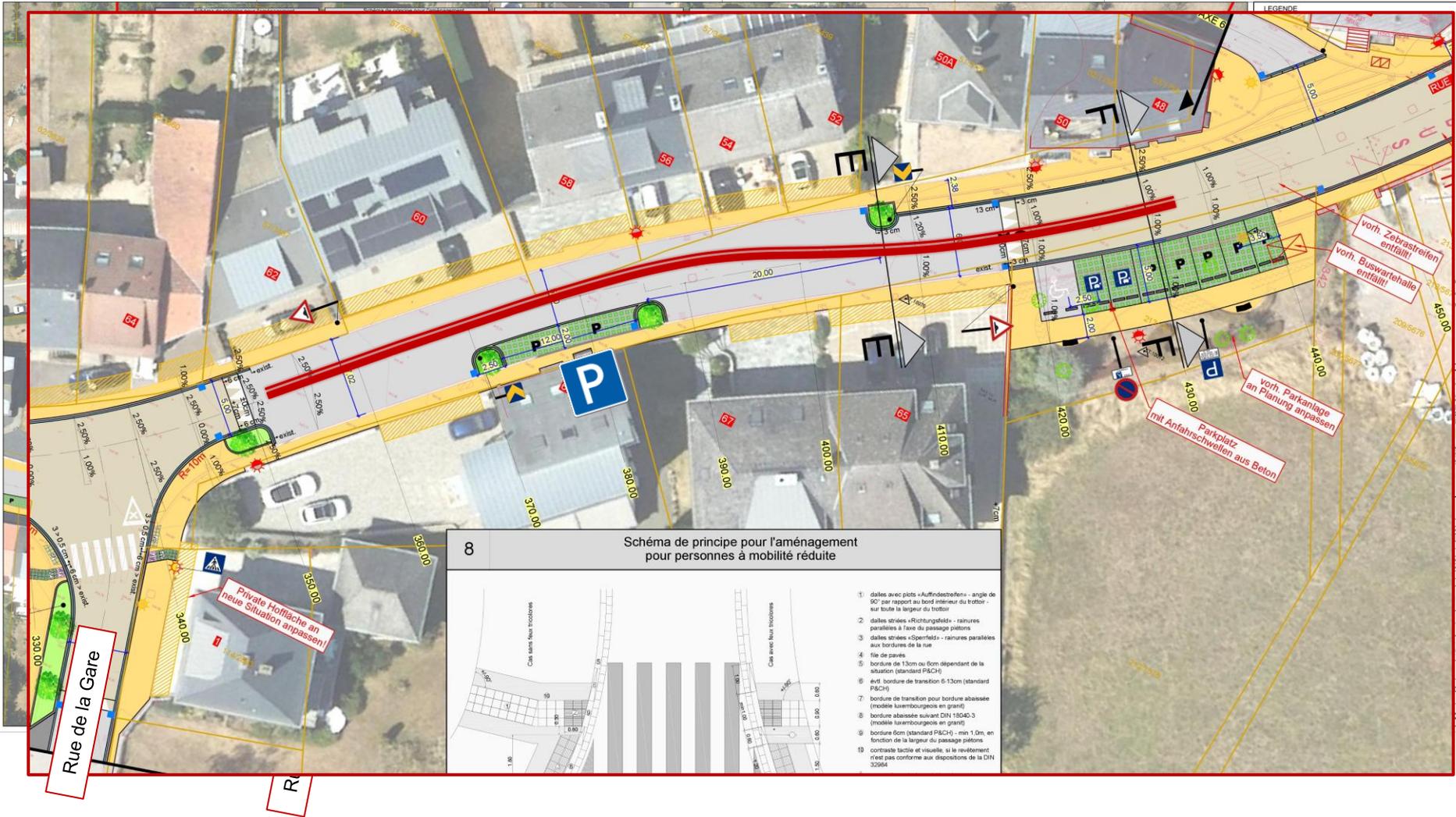
Mesures de réaménagement

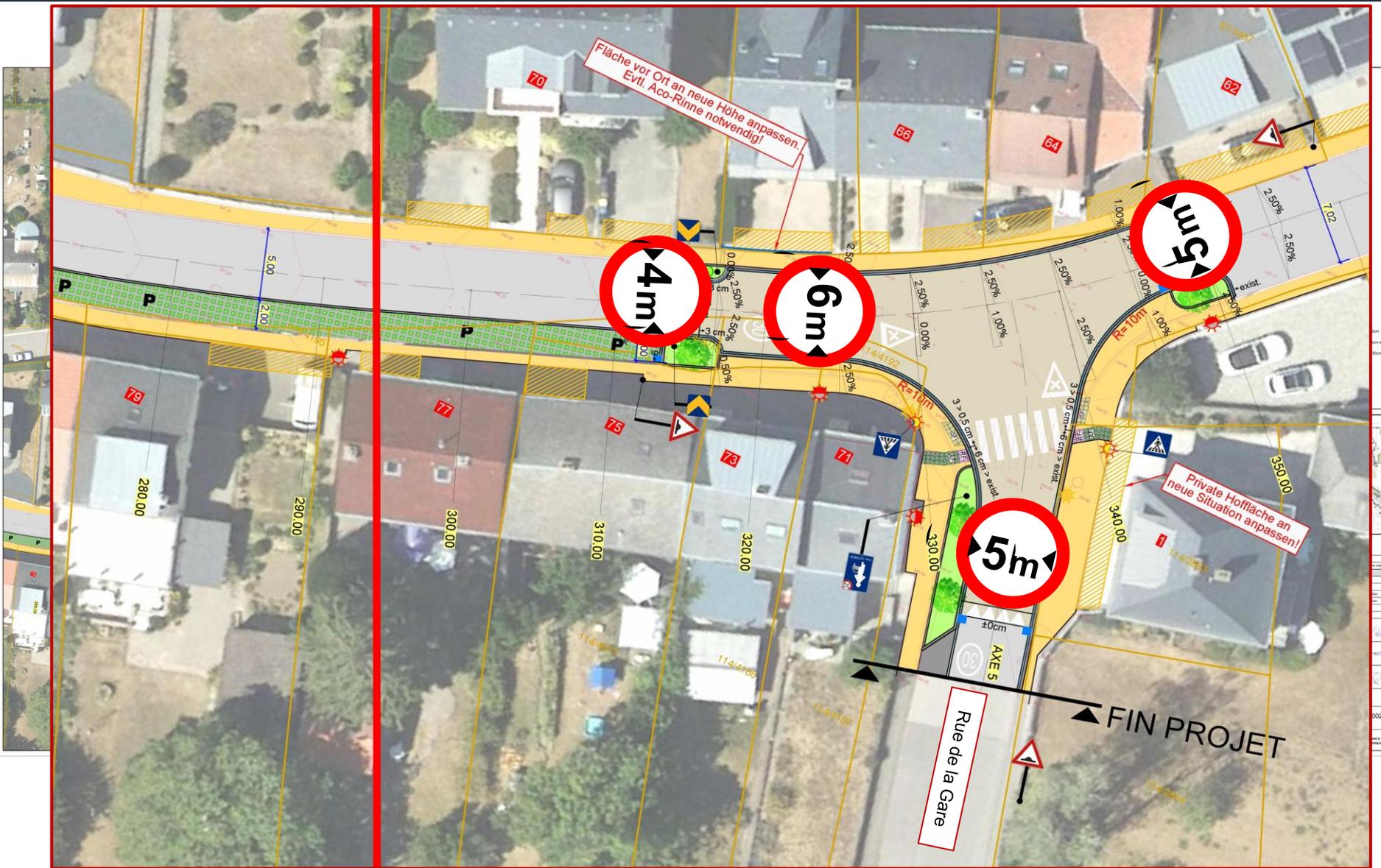
- > Élargissement des trottoirs et mise en place d'un revêtement différent de celui de la chaussée
- > Mise en place de nouveaux îlots de verdure qui agissent comme des mesures constructives de réduction de la vitesse
- > Réorganisation du stationnement grâce à son intégration dans les mesures de réduction de la vitesse



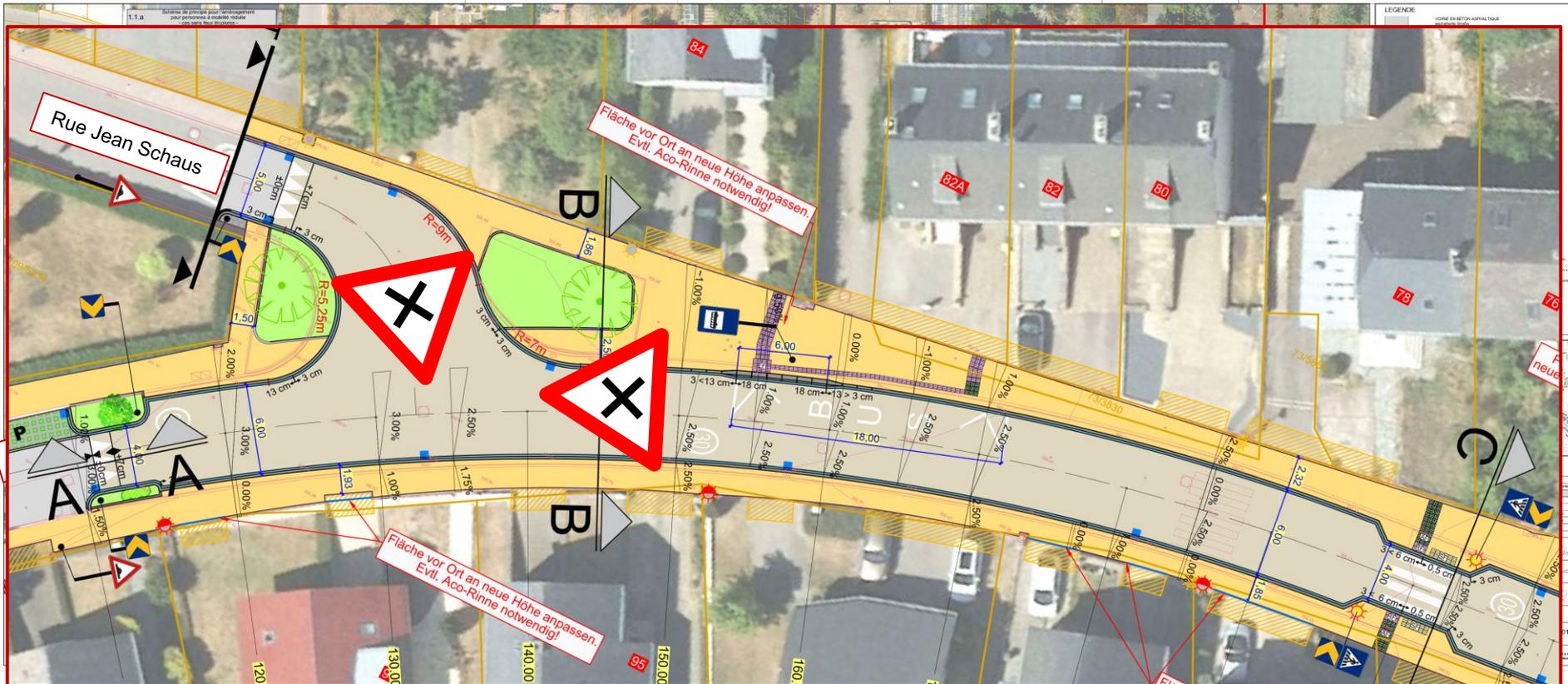


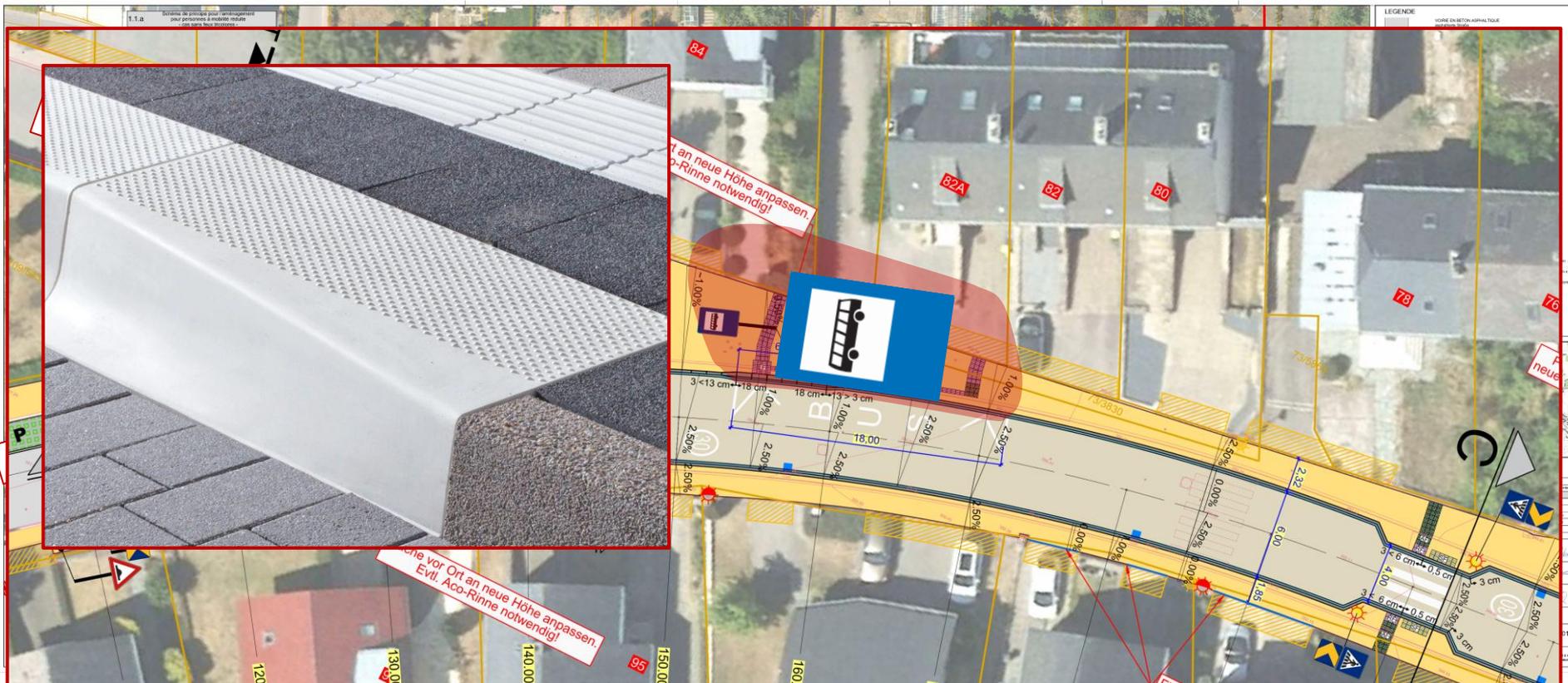






Plan de situation 2/4





Plan de situation 1/4



LEGENDE

- VORIS EN BETON ASPHALTQUE: existante Strada
- VORIS EN BETON ASPHALTQUE COULE: existante Strada - net
- PISTE CYCLABLE / TROTTOIR: Planierung
- TROTTOIR: Semaig
- ACCES PRISE: private Zufahrt
- BOULEVARD DE PRODUCE: Draisinieren
- LAMPADARE: EXISTANT: bestehende Beleuchtung
- LAMPADARE: PROJETE: PROJETON EXISTANT: bestehende Beleuchtung FCD gem. DIMETSIG
- LAMPADARE: PROJETE: PROJETON PROJETE: planierte Beleuchtung FCD gem. DIMETSIG
- LAMPADARE: PROJETE: PROJETON PROJETE: planierte Beleuchtung
- PASSAGE: PROJETON EXISTANT: bestehende Fußgängerweg
- PASSAGE: PROJETON PROJETE: planierter Fußgängerweg
- MURILLAGE: PROJETE: planierte Bordsteine
- BORDURE: PROJETE: planierte Bordsteine
- RISQUE EN PAVAGE: planierte Pflasterung

GESAMTÜBERSICHT 1 : 10 000

Parken Bestand Gesamt 55x

Parken Planung Gesamt 53x

Bestandstabelle wurde von S&S T übernommen

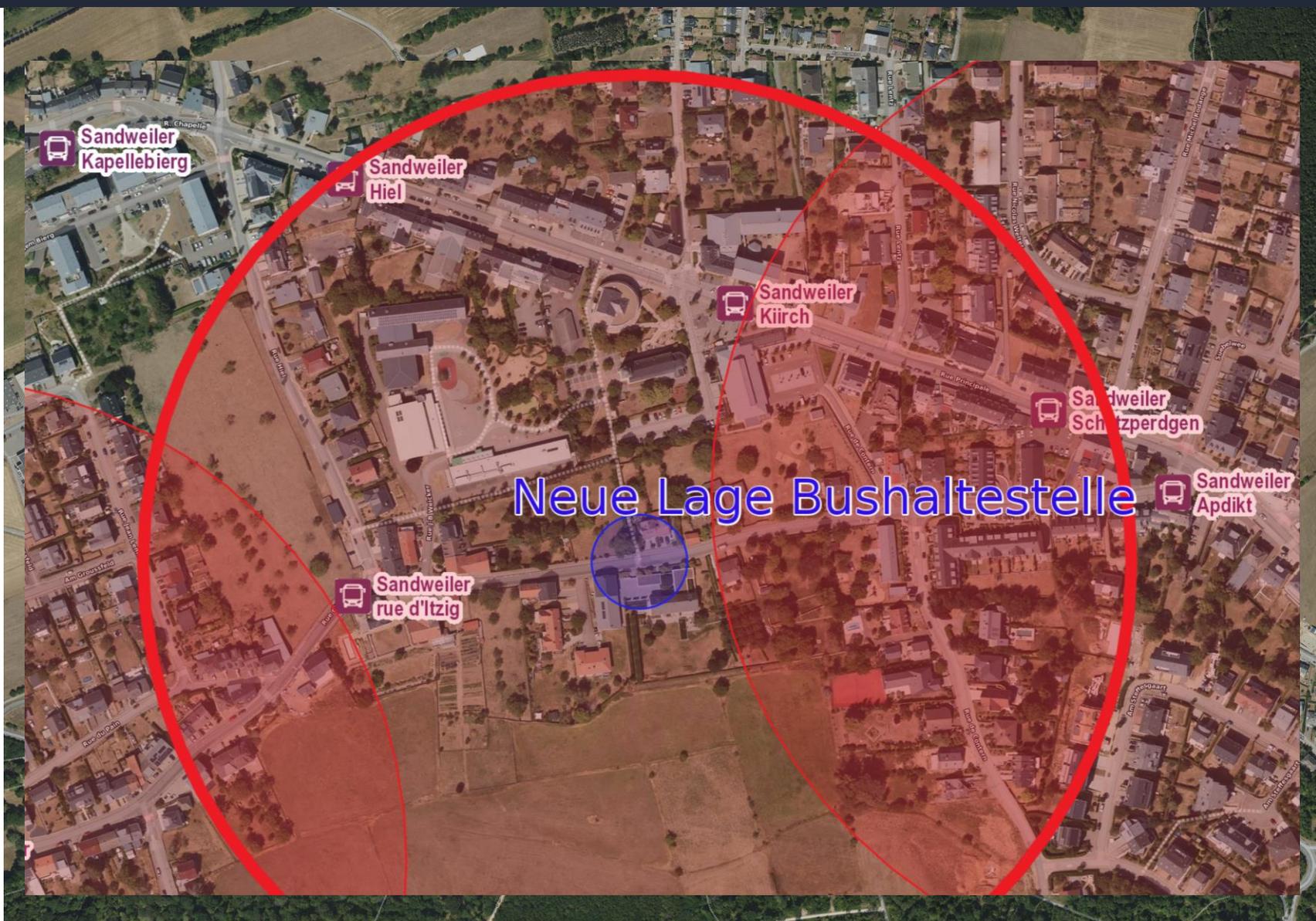
Objekt	Bezeichnung	Stärke	Material	Maßstab

© S&S T 2024. Alle Rechte vorbehalten.

best Ingenieure-Consultants

152045-15-002100 EXECUTION

1:1 000



Plan de situation de l'arrêt de bus

5) Modification du projet à la demande du collège échevinal après août 2023

- Optimisation des arrêts de bus et des distances entre les arrêts.
- Adaptation des emplacements de stationnement public dans la rue d'Itzig, respectivement entre la rue Hiel et la rue du Pain.
- Suppression des ilots collés de protection des cyclistes et mise en place de zone de stationnement décalées en pavage permettant aux cyclistes de circuler sur toute la longueur de la rue d'Itzig.
- Suppression du trottoir traversant à l'entrée de la rue Suebelwee afin de régler la circulation de la rue Principale avec priorité à droite.
- Optimisation des largeurs des trottoirs pour favoriser la circulation des piétons.
- Le devis estimatif du 15.12.2022 reste d'application.



Villmools Merci fir d'nolauschteren

best
INGENIEURS-CONSEILS

